

Model Kodu : TRM_11MA036STD00
Yayın tarihi: 21.09.2021
İşlemin güncellenmesi: 21.09.2021

**Aşağıdaki bölümün
dikkatine**

T T4X2 13L E6 - A.Y.A. 19T / AYKA 44 T

RENAULT TRUCKS

T 480

AĞIRLIKLAR

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|--|----------------------|----|---------|
| Azami tescil yükü | Toplam (AYA) | kg | 19000 |
| Faydalı yük | (C) | kg | 10806 |
| Azami tescil yükü | Ön dingil 1 | kg | 7500,00 |
| | arka dingil 1 | kg | 13000 |
| Boşken komple araç asgari ağırlığı | ön dingiller grubu | kg | 5772,00 |
| | toplam | kg | 8194 |
| Çıplak şasi ağırlığı | Ön dingil 1 | kg | 5655,00 |
| | Arka Dingil 1 | kg | 2539,00 |
| Araç+yük toplam ağırlığı, YMIN ile yüklü | ön dingiller grubu | kg | |
| | arka dingiller grubu | kg | |
| Araç+yük toplam ağırlığı, YMAX ile yüklü | ön dingiller grubu | kg | |
| | arka dingiller grubu | kg | |

Bu tablo RENAULT TRUCKS opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) hesaba katar.

Araç üstyapı takıldığında tüm yük ve seyir koşullarında rahat bir sürüşü (direksiyona hakimiyet, frenleme) devam ettirmek için, ön dingil(ler)in asgari yüküne aşağıdaki gibi uyulmalıdır: seyir halinde (sürücülü, yolcusuz) üstyapılı boş araç ağırlığının %29'una karşılık gelen değer

UZUNLUK

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|----------------------------|-----------------|----|---------|
| Ön şasi uzantısı | (H / BEP L016) | mm | 1365 |
| Dingil mesafesi | (F / BEP L011) | mm | 3800 |
| Arka kasa uzantısı | şasi | mm | 825 |
| Araç ağırlık merkezi | X'de (BEP L044) | mm | 1188,00 |
| Şasi kabin toplam uzunluğu | (A / BEP L001) | mm | 5990 |

YÜKSEKLİKLER

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|--|----------------------------|----|---------|
| Yerden yükseklik, yüklü halde | ön (U1 / BEP H015) | mm | 231 |
| | arka (U3 / BEP H016) | mm | 212 |
| Boşken azami dış yükseklik | (BEP H001) | mm | 3915 |
| Kabin devrilmiş, boşken, dış azami yükseklik | (O1 / BEP H061) | mm | 4378,00 |
| Tavan / yüksüz kabinin yerden yüksekliği | (O) | mm | 3630 |
| Yer ile aracın en alt noktası arasındaki mesafe | boşken (H0 / BEP H18) | mm | 344,00 |
| | yüklü halde (H0 / BEP H18) | mm | 289,00 |
| Yer ile ön dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik | boşken (H1 / BEP H035) | mm | 969,00 |
| | yüklü (H1 / BEP H036) | mm | 922,00 |
| Yer ile dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki | boşken (H2 / BEP H037) | mm | 954 |



| | | | |
|---|------------------------|----|--------|
| yükseklik | yüklü (H2 / BEP H038) | mm | 931 |
| Yer ile şasi kolunun en arkası arasındaki yükseklik | boşken (HN) | mm | 951,00 |
| | yüklü halde (HN) | mm | 933,00 |
| Araç ağırlık merkezi | boşken Z'de (BEP H044) | mm | 920,00 |
| Şasi kolu yüksekliği | (BEP H032) | mm | 266,00 |

ÇEKİ TERTİBATI

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|---|---|----|----------|
| Aracın önu ile çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe | (BEP L073 + L016) | mm | 4540,00 |
| Son dingil eksen / çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe | | mm | |
| Beşinci teker yüksekliği, şasi kolunun üstünden itibaren | (BEP H074 + H071) | mm | 201,00 |
| Beşinci teker yerden yüksekliği | boşken (BEP H076) | mm | 1158 |
| | yüklü (BEP H078) | mm | 1131 |
| Dönüş dairesi yarıçapı | (BEP L078) | mm | 2135,00 |
| Beşinci teker konumu | Maksimum (YMAX / BEP L075)) | mm | 850 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık | YMAX | kg | 19000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | YMAX | kg | 7500,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | YMAX | kg | 11500,00 |
| Bağlantı üzerine toplam ağırlık | YMAX | kg | 10806,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | YMAX | kg | 1845,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | YMAX | kg | 8961,00 |
| Beşinci teker konumu | Mini (YMIN / BEP L077) | mm | 150 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık | YMIN | kg | 19000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | YMIN | kg | 6000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | YMIN | kg | 13000,00 |
| Bağlantı üzerine toplam ağırlık | YMIN | kg | 10806,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | YMIN ile | kg | 345,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | YMIN | kg | 10461,00 |
| Beşinci teker konumu | üretici tarafından önerilen (Y / BEP L076) | mm | 625 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 19000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 7432,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 11568,00 |
| Bağlantı üzerine toplam ağırlık | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 10806,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 1777,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda | kg | 9029,00 |
| Beşinci teker konumu | Ara 1 | mm | 575,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 19000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 7290,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 11710,00 |
| Bağlantı üzerine toplam ağırlık | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 10806,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 1635,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 1 konumundayken | kg | 9171,00 |
| Beşinci teker konumu | Ara 2 | mm | 525,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 19000,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 7148,00 |
| Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 11852,00 |
| Bağlantı üzerine toplam ağırlık | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 10806,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 1493,00 |
| Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım | beşinci teker ara 2 konumundayken | kg | 9313,00 |
| Kızaklı beşinci teker | ön maşa | mm | |
| | arka maşa | mm | |

GENİŞLİK

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|--|---------------------------------|----|---------|
| Kabin dış azami genişliği (yan aynalar açık) | (BEP W001) | mm | 2980,00 |
| Maksimum kabin genişliği | (BEP W002) | mm | 2534 |
| Çerçeve genişliği | önde (BEP W035) | mm | 1080 |
| | arkada (BEP W036) | mm | 850 |
| Arka tekerleklerdeki genişlik | dingil ARKA 1 (V3 / BEP W003.2) | mm | 2499 |
| İz genişliği | ön (V1 / BEP W013.1) | mm | 2028 |
| | arka 1 (V2 / BEP W013.2) | mm | 1837 |

MUHTELİF

| Dingil mesafesi | | mm | 3,800 |
|-------------------------|-------------------|----|---------|
| Yaklaşma açısı | (BEP H010) | ° | 14 |
| Tırmanma açısı | (BEP H012) | ° | 14,00 |
| Kaçma açısı | (BEP H011) | ° | 32,20 |
| Şasi kolu kalınlıkları | (BEP W034) | mm | 7,00 |
| | en dış (BEP W012) | mm | 7550,00 |
| Dönüş dairesi yarı çapı | kaldırımlar arası | mm | 6856,00 |
| | iç | mm | 3118,00 |

MOTOR DTI 13**Maks. güç: 1404 - 1800 dev/dak.da 353 kW****Maks. tork: 950 - 1404 dev/dak.da 2400 Nm**

Dizel sıralı 6 silindiri - yüksek basınçlı enjeksiyon common rail (2000 bar) - 24 supap - eksantrik mili kafada, dağıtım arkada enjektörlerin gövdesindeki üç pompa tarafından sağlanan yüksek basınç

Silindir çapı 131 mm - strok 158 mm - silindir hacmi 12.8L

Elektronik kumandalı fan

Turbo kompresörlü aşırı besleme

Dönüş yönü (Şanzıman tarafından): saat yönünün tersine

Katkılı yağ filtresi

Metal yağ karteri.

Kükürtlü mazota uyarlanmış motor

Emisyon düzeyi CEE EURO VI

Kompakt art işleme sistemi (katalizör, FAP, SCR)

Soğutma sıvısı

Parçacık filtresinin manuel kontrol ile otomatik rejenerasyonu

MOTOR DONANIMI

Power modu gaz pedalının sert noktası geçilince yasaklanır.

Yağ buharı kısmi devirdaimi (yarı-kapalı devre)

Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi

Otomatik motor durdurma (5 dk)

Motor arkası güç çıkışı yok.

Elektronik hız limitörü (90 km/s).

AT 2612F Optidriver Şanzıman (14,94 - 1) otomatik debriyaj.

Alüminyum karter.

Maksimum tork 2550 Nm, 12 ileri ve 3 geri vites

Direksiyon simidinden, vites seçici ile kullanım modu seçimi (otomatik / manuel).

FUEL ECO için Optivision Map Based vites geçiş stratejisi (engebelerin öngörülmesi ve merkezi veri depolama).

Alüminyum şanzıman arka karteri

Yağ/su sistemli şanzıman yağ soğutucusu

DEBRİYAJ

430 mm çaplı tek diskli debriyaj

YAVAŞLATICI

OPTIBRAKE+ (2300 dev/dak.da gücü 382 kW):

egzoz freni ve supaplar üzerinden kompresyon freni bileşimi, servis freni ile eşleştirmeli

Hidrolik yavaşlatıcı Voith (450 kW - 3250 Nm)

ŞANZIMAN

PTO

Şanzıman üzerinde PTO yoktur.

DİREKSİYON

Değişken debili hidrolik pompalı direksiyon takviyesi
Yönlenme oranı 20:1 - Direksiyon çapı 460 mm
Trafik akışı sağdan

ÖN DİNGİL:

Bakım istemez dingil pimleri
Ön yükleme kapasitesi (maks. teknik): 7,5 t.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

Boyut 315/70 R 22,5
Profil M. X MULTI ENERGY Z / D
Çelik jantlar
Ön jant kapakları
Geçici tespiti stepne.

ARKA TAHRİKLİ DİNGİLİ

P13170-ER tek redüksiyonlu tahrikli dingil
Entegre diferansiyel kilidi
Arka yükleme kapasitesi (maks. teknik): 13 t
Tahrikli dingil oranı: 2,47
90 km/saatte motor devri: 1198 devir/dak

Servis freni:

636 cm³ çift silindirli 900 l/dk hava kompresörü
İki bağımsız devreli fren sistemi.
Havalandırmalı disk frenler.
EACU (Electronic Air Control Unit) ile hava üretiminin elektronik olarak yönetimi:
Koruyucu bakım işlemiyle daha verimli hava kurutucu kartuşu.
Kavramalı Hava Kompresörü
Alüminyum hava depoları.
Otomatik (kırmızı) ve manuel (sarı) ISO başları bulunan, 2 yollu römork frenleme tertibatı.
15 pimli fiş ve iki 7 pimli priz ile donatılmış uzun esnek elektrik kablosu (24N, 24S)
Hava hortumlarının yukarıya yönlendirilmesi
DFR'de esnek elektrik kablosu boşta bekleme prizleri
Kabin arkasında römork freni tertibatı

EBS:

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)
Tekerlek patinajı önleyici (ASR)
Çekiş torku kontrolü (Uyum)römork ve traktör arasında frenleme
Disk fren balatası aşınma dengelemesi
Yavaşlatıcılar ile servis frenlerini eşleştirme
10 km/sa (4x2) hızın altında diferansiyelin devreye alınması (eğer mevcutsa)
Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)

Fren performansı uyarısı
Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)
Römork çekiş testi
Acil frenleme desteği (AFU)
Acil frenleme lambası (EBL)

Park freni:

EPB (Electronic Parking Brake) otomatik park freni, hareket kilitleme yaylı silindirlerle sağlanır

Ayarlar:

Balataların aşınmasını otomatik dengeleme sistemi.

İmdat freni:

Ana devrelerin bağımsız yapısıyla sağlanır

KABİN

Kabin dışı:

Sleeper Cab
Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin.
Kabin rengi: Beyaz ekla
teknik kod: 09350
Kırmızı amblem
Farlar üzerinde aerodinamik kirletmez deflektörler
4 hava yastıklı dengeleyicili pnömatik kabin süspansiyonu.
Biri kabin içinden erişimli 2 yan dolap
2 adet uzaktan kumandalı ısıtıcı dikiz aynası.
Geniş açılı 2 dikiz aynası.
Yanaşma aynaları.
Dıştan dışa üst yapı alanı için dikiz aynaları: 2,550 mm.
Katlanır ön görüş aynası
Havalı korna
Ön çamurluklar üzerinde su sıçrama koruması
Ayarlanabilir yükseklikli tavan deflektörü
Yan rüzgarlıklar (soldaki katlanır tip)
Kapı uzantıları
Kabinle aynı renkte aksesuarlar
geniş dış güneşlik
Lamine renkli ön cam.
Arka camsız.

Kabin içi:

Tavan konsolu Performance, birinin kapısı kilitlenen 4 göz, 1 fileli göz, 4 ISO modülü
Ön cam üzerinde elektrikli güneşlik, sürücü ve yolcu yan camları üzerinde manuel
Telsiz ön donanımı.
Dijital takograf DTCO 3.0
Konsolda 24 v priz
Elektrikli tavan havalandırma.
Havalandırmada sineklik
Tavanda tutamak
Kauçuk zemin halısı
Sürücü için iki kol dayanağı
Kırmızı emniyet kemerleri
Emniyet kemeri uyarısı.
Kumaş koltuk döşemeleri.
Alt yatak Performance



Üst yatak Performance**Yatak altı belgelikli çekmece**

Konsol üstünde okuma lambaları

Kabin direkt aydınlatma

Kırmızı gece aydınlatması

Zamanlamalı kabin aydınlatması.

Kabin perdeleri.

Yatak bölgesinde esnek LED lambalar

Yatak bölgesi uzaktan kumandası

50A maksı elektrik besleme ön donanımı**Buzdolabı 24L, yatak altı orta gözde, sessiz, termostatlı ve araç aküleri yönetimi**

Yatak altı 2 dolap, biri içten/dıştan erişimli

Arka cephede 2 ve yolcu tarafında bir kanca

Ecza kutusu

Sürücü tarafı dokunmatik kumandalı cam açma-kapama

Hava/hava özelli. bağımsız kabin ısıtıcısı (2 kW)

Takviyeli ısı yalıtımı.

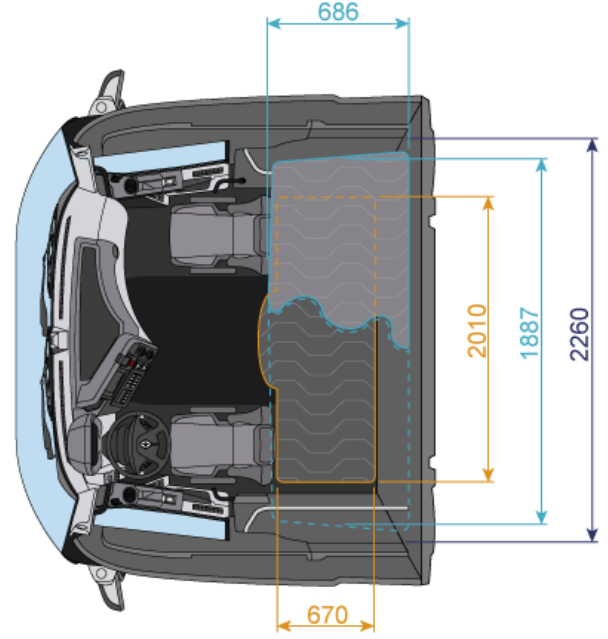
Elektronik ayarlı klima

Kabin havası filtresi

Türkçe kullanma kılavuzu.

2 hoparlör.

Kabinde, kabin içinden ve dışından erişilebilen 2 Kg'lık yangın söndürücü.

**Direksiyon ekipmanları:****Hız düzenleyici ve telefon kumandalı deri direksiyon simidi, Ultimate**

Optidriver kumandası

Sağda yavaşlatıcı ve OPTIBRAKE kumandası

3 eksende ayarlanabilir Easy Access direksiyon kolunu

Mono CD çalıcı mp3/WMA formatlarıyla uyumlu

Radyo listesini anında güncellemek için çift tuner

Direksiyon simidi altına yerleştirilmiş radyo kumandaları

Mp3 çalıcı için jack fişi (3,5) ve USB girişleri

Mobil telefon için eller serbest arayüz (Bluetooth teknolojisi),

Ses streaming, direksiyon simidinde kumandalar, tavan

konsolunda mikrofon, araç hoparlörlerinden yayılan ses

Ana ekranda bilgiler

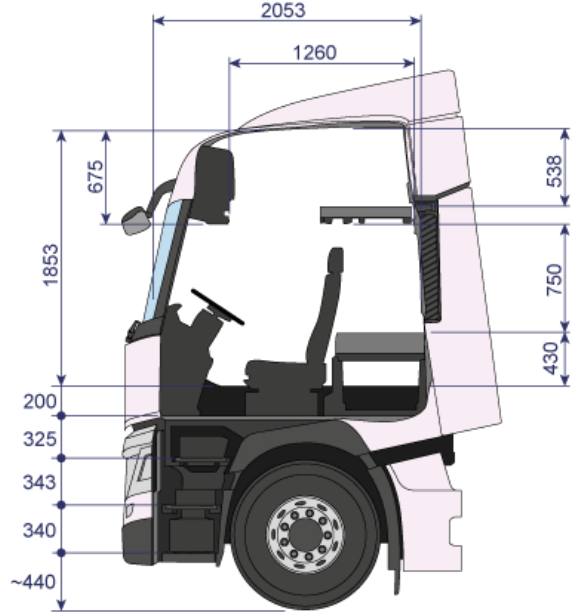
Gösterge Paneli**Panoramik ön panel**

Renkli ekran 7 "HD

Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi.

Kumandalı anahtarla çalıştırılan immobilizer.

Kapı uzaktan kumandası ve katlanır anahtarı

Optiroll ile ECO hız regülatörü**ELEKTRONİK DONANIM**

Türkçe ve İngilizce ekran

İlave dil (almanca)

Kabin içerisinde verileri çekmek ve araç teşhisi için OBD prizi

Dingil yük göstergesi**Toll Collect ön donanımı****FMS Gateway filo yönetimi arayüzü 3.0****Destek düğmesi için ön donanım**

Bir anten içeren ve Optifleet servislerine (Map, Chek, Drive) abonelik sağlayan 4G TGW (telematik ağ geçidi) telematik beyni



Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)
Gelişmiş acil frenle sistemi ile eşleştirilmiş, adaptif seyir kontrolü (ACC)

ELEKTRİK DONANIMI

Aküler solda, yanyana monte edilmiş durumda.
Jel teknolojisi 2 akü 12 V, 210 Ah, 800 A
Bakım gerektirmeyen aküler
Uzaktan akü ayırma
Elektrik devresini otomatik beklemeye sokma
Akü şarj göstergesi
Alternatör 150A
Arka sinyal lambaları aydınlatması (CEE normu).

ŞASI

Metalik gri şasi astar boyası
teknik kodu: 03650
Sökülebilir römork ön kancası.
Ön güvenlik barı (DPEA).
Römork kancası için hazır delikli arka kapama traversi
Alçak 5. teker montajı H=16 mm
Dökümden 5. teker Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
5. teker konumu: Y = 625 mm
Şasi koruma parçası
Arka platform.
Su sıçraması korumalı arka çamurluklar
Standart konumlu çamurluklar.
2 katlanır takoz
Yan egzoz.

TAMPONLAR - BASAMAKLAR VE AYDINLATMA

3 parçalı plastik tampon
Panjur içinde katlanır ön cam erişim basamağı
Sürücü mahalline 3 basamakla kolay erişim.
Basamak aydınlatması.
Kapı eşikleri metalik
Yağmur sensörlü cam sileceği ve otomatik yanan farlar
Elektrikli ön far ayarı.
LED gündüz farları
Ön yüz üzerinde lamba grubu ön donanımı
Beyaz LED'li çalışma farı (850 lm)
Ön sis farları.
Yanar döner lamba ön donanımı.

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 14.94 | 11.73 | 9.04 | 7.09 | 5.54 | 4.35 | 3.44 | 2.70 | 2.08 | 1.63 | 1.27 | 1.00 |

Üretici, yukarıdaki özellikleri önceden duyurmaksızın değiştirme hakkını kendinde tutar.
Bağlayıcı olmayan belge.
Adaptasyonlar yalnızca bizim planlarımıza dayanılarak yapılmalıdır.

2 yapraklı ön parabolik yaylar
Viraj denge demiri

Arka süspansiyon

Havalı süspansiyon.
Viraj denge demiri.
Uzaktan kumandalı süspansiyon.

YAKIT DEPOSU

Alüminyum ana ve ilâve yakıt deposu.
Sağda 450 litre kapasiteli depo (D710)
Solda 650 litre kapasiteli depo (D710)
Mazot filtresi ısıtıcısı
Güçlendirilmiş su ayırıştırıcı ön filtre (R90). Gösterge tablosunda tahliye kumandası.

AdBlue

64 litre AdBlue deposu (D710)
Sağda üre tankı

STANDART EKİPMAN

Standart avadanlık seti.
Kriko 12t
Üçgen ikaz reflektörü.
Geri vites sesli ikaz kornası.
Cam yıkama suyu deposu kapasitesi 12l

Üst yapı

Reflektörlü LED park lambaları
Üstyapı bağlantıları için arayüz

HİZMET

Optifleet:

Aylık Optifleet Check öndonanımı: araç ve sürücü başına tüketiminin takibi için teknik veriler raporu, istek üzerine aylık abonman karşılığında hizmetin aktivasyonu
Aylık OptiFleet Drive öndonanımı: Faaliyet sürelerinin takibi, sürücü kartı ve takograf belleği verilerinin uzaktan kaydedilmesi, istek üzerine hizmetin aylık abonman karşılığında etkinleştirilmesi
OptiFleet Map öndonanımı - aylık ödemeli : aracın küresel konumlaması, güzergahların coğrafi sınırlaması ve analizi. İstek üzerine hizmetin aylık abonman karşılığında etkinleştirilmesi

ŞANZİMAN ORANLARI



