

Model Kodu : TRM_10XA036STD00
Yayın tarihi: 10.12.2021
İşlemin güncellenmesi: 10.12.2021

**Aşağıdaki bölümün
dikkatine**

T HIGH T4X2 13L E6 - A.Y.A. 19T / AYKA 44 T

RENAULT TRUCKS

T HIGH 520

AĞIRLIKLAR

Dingil mesafesi		mm	3,800
Azami tescil yükü	Toplam (AYA)	kg	19000
Faydalı yük	(C)	kg	10387
Azami tescil yükü	Ön dingil 1	kg	8000,00
	arka dingil 1	kg	13000
Boşken komple araç asgari ağırlığı	ön dingiller grubu	kg	5772,00
	toplam	kg	8613
Çıplak şasi ağırlığı	Ön dingil 1	kg	5954,00
	Arka Dingil 1	kg	2659,00
Araç+yük toplam ağırlığı, YMIN ile yüklü	ön dingiller grubu	kg	
	arka dingiller grubu	kg	
Araç+yük toplam ağırlığı, YMAX ile yüklü	ön dingiller grubu	kg	
	arka dingiller grubu	kg	

Bu tablo RENAULT TRUCKS opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) hesaba katar.

Araç üstyapı takıldığında tüm yük ve seyir koşullarında rahat bir sürüşü (direksiyona hakimiyet, frenleme) devam ettirmek için, ön dingil(ler)in asgari yüküne aşağıdaki gibi uyulmalıdır: seyir halinde (sürücülü, yolcusuz) üstyapılı boş araç ağırlığının %29'una karşılık gelen değer

UZUNLUK

Dingil mesafesi		mm	3,800
Ön şasi uzantısı	(H / BEP L016)	mm	1365
Dingil mesafesi	(F / BEP L011)	mm	3800
Arka kasa uzantısı	şasi	mm	825
Araç ağırlık merkezi	X'de (BEP L044)	mm	1183,00
Şasi kabin toplam uzunluğu	(A / BEP L001)	mm	5990

YÜKSEKLİKLER

Dingil mesafesi		mm	3,800
Yerden yükseklik, yüklü halde	ön (U1 / BEP H015)	mm	229
	arka (U3 / BEP H016)	mm	212
Boşken azami dış yükseklik	(BEP H001)	mm	3963
Kabin devrilmiş, boşken, dış azami yükseklik	(O1 / BEP H061)	mm	4566,00
Tavan / yüksüz kabinin yerden yüksekliği	(O)	mm	3874
Yer ile aracın en alt noktası arasındaki mesafe	boşken (H0 / BEP H18)	mm	342,00
	yüklü halde (H0 / BEP H18)	mm	286,00
Yer ile ön dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik	boşken (H1 / BEP H035)	mm	967,00
	yüklü (H1 / BEP H036)	mm	920,00
Yer ile dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki	boşken (H2 / BEP H037)	mm	954



yükseklik	yüklü (H2 / BEP H038)	mm	931
Yer ile şasi kolunun en arkası arasındaki yükseklik	boşken (HN)	mm	951,00
	yüklü halde (HN)	mm	934,00
Araç ağırlık merkezi	boşken Z'de (BEP H044)	mm	951,00
Şasi kolu yüksekliği	(BEP H032)	mm	266,00

ÇEKİ TERTİBATI

Dingil mesafesi		mm	3,800
Aracın önü ile çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe	(BEP L073 + L016)	mm	4540,00
Son dingil eksen / çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe		mm	
Beşinci teker yüksekliği, şasi kolunun üstünden itibaren	(BEP H074 + H071)	mm	201,00
Beşinci teker yerden yüksekliği	boşken (BEP H076)	mm	1157
	yüklü (BEP H078)	mm	1130
Dönüş dairesi yarıçapı	(BEP L078)	mm	2135,00
Beşinci teker konumu	Maksimum (YMAX / BEP L075))	mm	850
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	YMAX	kg	19000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	8000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	11000,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	YMAX	kg	10387,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	2046,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	8341,00
Beşinci teker konumu	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	YMIN	kg	19000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	6000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	13000,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	YMIN	kg	10387,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMIN ile	kg	46,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	10341,00
Beşinci teker konumu	üretici tarafından önerilen (Y / BEP L076)	mm	625
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	19000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	7662,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	11338,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	10387,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	1708,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	8679,00
Beşinci teker konumu	Ara 1	mm	575,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	19000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	7526,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	11474,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	10387,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	1572,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	8815,00
Beşinci teker konumu	Ara 2	mm	525,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	19000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	7389,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	11611,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	10387,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	1435,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	8952,00
Kızaklı beşinci teker	ön maşa	mm	
	arka maşa	mm	

GENİŞLİK

Dingil mesafesi		mm	3,800
Kabin dış azami genişliği (yan aynalar açık)	(BEP W001)	mm	2980,00
Maksimum kabin genişliği	(BEP W002)	mm	2534
Çerçeve genişliği	önde (BEP W035)	mm	1080
	arkada (BEP W036)	mm	851
Arka tekerleklerdeki genişlik	dingil ARKA 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
İz genişliği	ön (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	arka 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

MUHTELİF

Dingil mesafesi		mm	3,800
Yaklaşma açısı	(BEP H010)	°	14
Tırmanma açısı	(BEP H012)	°	11,30
Kaçma açısı	(BEP H011)	°	32,30
Şasi kolu kalınlıkları	(BEP W034)	mm	8,00
	en dış (BEP W012)	mm	7550,00
Dönüş dairesi yarı çapı	kaldırımlar arası	mm	6856,00
	iç	mm	3118,00

MOTOR DTI 13

Maks. güç: 1430 - 1800 dev/dak.da 382 kW

Maks. tork: 1000 - 1430 dev/dak.da 2550 Nm

Dizel sıralı 6 silindiri - yüksek basınçlı enjeksiyon common rail (2000 bar) - 24 supap - eksantrik mili kafada, dağıtım arkada enjektörlerin gövdesindeki üç pompa tarafından sağlanan yüksek basınç

Silindir çapı 131 mm - strok 158 mm - silindir hacmi 12.8L

Elektronik kumandalı fan

Turbo kompresörlü aşırı besleme

Dönüş yönü (Şanzıman tarafından): saat yönünün tersine

Katkılı yağ filtresi

150.000 km'ye kadar yağ değişim aralığı

Metal yağ karteri.

Kükürtlü mazota uyarlanmış motor

Emisyon düzeyi CEE EURO VI

Kompakt art işleme sistemi (katalizör, FAP, SCR)

Soğutma sıvısı

Parçacık filtresinin manuel kontrol ile otomatik rejenerasyonu

MOTOR DONANIMI

Power Modu (Eco-Eco Off)

Yağ buharı kısmi devirdaimi (yarı-kapalı devre)

Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi

Otomatik motor durdurma (5 dk)

Motor arkası güç çıkışı yok.

Elektronik hız limitörü (90 km/s).

DEBRİYAJ

430 mm çaplı tek diskli debriyaj

ŞANZIMAN

AT 2612F Optidriver Şanzıman (14,94 - 1) otomatik debriyaj.

Alüminyum karter.

Maksimum tork 2550 Nm, 12 ileri ve 3 geri vites

Direksiyon simidinden, vites seçici ile kullanım modu seçimi (otomatik / manuel).

FUEL ECO için Optivision Map Based vites geçiş stratejisi (engebelerin öngörülmesi ve merkezi veri depolama).

Alüminyum şanzıman arka karteri

Yağ/su sistemli şanzıman yağ soğutucusu

YAVAŞLATICI

OPTIBRAKE+ (2300 dev/dak.da gücü 382 kW):



egzoz freni ve supaplar üzerinden kompresyon freni bileşimi, servis freni ile eşleştirmeli
Hidrolik yavaşlatıcı Voith (450 kW - 3250 Nm)

PTO

Şanzıman üzerinde PTO yoktur.

DİREKSİYON

Değişken debili hidrolik pompalı direksiyon takviyesi
Yönlenme oranı 20:1 - Direksiyon çapı 460 mm
Trafik akışı sağdan

ÖN DİNGİL:

Bakım istemez dingil pimleri
Ön yükleme kapasitesi (maks. teknik): 8 t

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

Boyut 315/70 R 22,5
Profil M. X MULTI ENERGY Z / D
Çelik jantlar
Ön jant kapakları
Geçici tespitli stepne.

ARKA TAHRİKLİ DİNGİLİ

P13170-ER tek redüksiyonlu tahrikli dingil
Entegre diferansiyel kilidi
Arka yükleme kapasitesi (maks. teknik): 13 t
Tahrikli dingil oranı: 2,47
90 km/saatte motor devri: 1198 devir/dak

Servis freni:

636 cm³ çift silindirli 900 l/dk hava kompresörü
İki bağımsız devreli fren sistemi.
Havalandırılmalı disk frenler.
EACU (Electronic Air Control Unit) ile hava üretiminin elektronik olarak yönetimi:
Koruyucu bakım işlemiyle daha verimli hava kurutucu kartuşu.
Kavramalı Hava Kompresörü
Alüminyum hava depoları.

Otomatik (kırmızı) ve manuel (sarı) ISO başları bulunan, 2 yollu römork frenleme tertibatı.
15 pimli fiş ve iki 7 pimli priz ile donatılmış uzun esnek elektrik kablosu (24N, 24S)
Hava hortumlarının yukarıya yönlendirilmesi
DFR'de esnek elektrik kablosu boşta bekleme prizleri
Kabin arkasında römork freni tertibatı

EBS:

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)
Tekerlek patinajı önleyici (ASR)
Çekiş torku kontrolü (Uyum)römork ve traktör arasında frenleme
Disk fren balatası aşınma dengelemesi
Yavaşlatıcılar ile servis frenlerini eşleştirme

10 km/sa (4x2) hızın altında diferansiyelin devreye alınması (eğer mevcutsa)
Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)
Fren performansı uyarısı
Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)
Römork çekiş testi
Acil frenleme desteği (AFU)
Acil frenleme lambası (EBL)

Park freni:

EPB (Electronic Parking Brake) otomatik park freni, hareket kilitleme yaylı silindirlerle sağlanır

Ayarlar:

Balataların aşınmasını otomatik dengeleme sistemi.

İmdat freni:

Ana devrelerin bağımsız yapısıyla sağlanır

KABİN

Kabin dışı:

High Sleeper cab
Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin.
kabin rengi: Beyaz ekla
teknik kod: 09350
Kırmızı amblem
Farlar üzerinde aerodinamik kirletmez deflektörler
4 hava yastıklı dengeleyicili pnömatik kabin süspansiyonu.
Biri kabin içinden erişimli 4 yan dolap
2 adet uzaktan kumandalı ısıtıcılı dikiz aynası.
Geniş açılı 2 dikiz aynası.
Yanaşma aynaları.
Dıştan dışa üst yapı alanı için dikiz aynaları: 2,550 mm.
Katlanır ön görüş aynası
Havalı korna
Ön çamurluklar üzerinde su sıçrama koruması
Sabit tavan deflektörü
Yan rüzgarlıklar (soldaki katlanır tip)
Kapı uzantısı (basamağı kaplayan)
Kabinle aynı renkte aksesuarlar
geniş dış güneşlik
Lamine renkli ön cam.

Kabin içi:

Kabin içi kaplaması - Antrasit
Tavan konsolu Performance, birinin kapısı kilitlenen 4 göz, 1 fileli göz, 4 ISO modülü
Ön cam üzerinde elektrikli güneşlik, sürücü ve yolcu yan camları üzerinde manuel
TV anteni öndonanımı
Telsiz ön donanımı.
Dijital takograf DTCO 3.0
Konsolda 24 v priz
Sürüş mahallinden veya dinlenme mahallinden kumanda edilebilen tavan havalandırma kapağı.
Havalandırmada sineklik
Kauçuk zemin halısı
Sürücü için iki kol dayanağı



Kırmızı emniyet kemerleri
Sesli ve ışıklı emniyet kemeri uyarısı
Koltuk eğimi
Ayarlanabilir uzunluk
Entegre koltuk başlığı
Havalı süspansiyon yok
Yolcu için iki kol dayanağı
Koltuk kumaşları
Alt yatak Performance
Eşya gözüne çevrilebilen üst yatak
Yatak altında geniş hacimli çekmece
Döndürmeli kabin içi aydınlatma kumandası (Çalışma / Dinlenme / Gece sürüşü), ışık yoğunluk ayarı
Konsol üstünde okuma lambaları
LED'li direkt kabin aydınlatması
Konsolda ve gösterge paneli üstünde 3 sıralı kırmızı LED'li endirekt kabin aydınlatması
Zamanlamalı kabin aydınlatması.
Kabin perdeleri. Sürücü mahalli ile dinlenme mahalli arasında ayırma perdesi.
Yatak muhafazası.
Yatak bölgesinde esnek LED lambalar
Entegre ekran ile yatak alanındaki konfor fonksiyonlarına uzaktan kumanda
12 V ve 5 V Priz (yatak)
50A maksı elektrik besleme ön donanımı
Buzdolabı 40L, yatak altı orta gözde, sessiz, termostatlı ve araç aküleri yönetimi
Yatak altı 2 dolap, biri içten/dıştan erişimli
Ecza kutusu
Elektrikli tek dokunuşlu cam açma kumandası.
Hava/hava özelli. bağımsız kabin ısıtıcısı (4 kW)
Takviyeli ısı yalıtımı.
Konfor klima kompresör optimizasyonlu elektronik düzenlemeli
Kabin havası filtresi
Türkçe kullanma kılavuzu.
4 hoparlör ve 2 tweeter
Kabinde, kabin içinden ve dışından erişilebilen 2 Kg'lık yangın söndürücü.

Direksiyon ekipmanları:

Hız düzenleyici ve telefon kumandalı deri direksiyon simidi, Ultimate

Optidriver kumandası

Sağda yavaşlatıcı ve OPTIBRAKE kumandası

3 Eksende ayarlanabilen direksiyon kolunu

Yazı tahtası

Mono CD çalıcı mp3/WMA formatlarıyla uyumlu

Radyo listesini anında güncellemek için çift tuner

Direksiyon simidi altına yerleştirilmiş radyo kumandaları

Mp3 çalıcı için jack fişi (3,5) ve USB girişleri

Mobil telefon için eller serbest arayüz (Bluetooth teknolojisi),

Ses streaming, direksiyon simidinde kumandalar, tavan

konsolunda mikrofon, araç hoparlörlerinden yayılan ses

Ana ekranda bilgiler

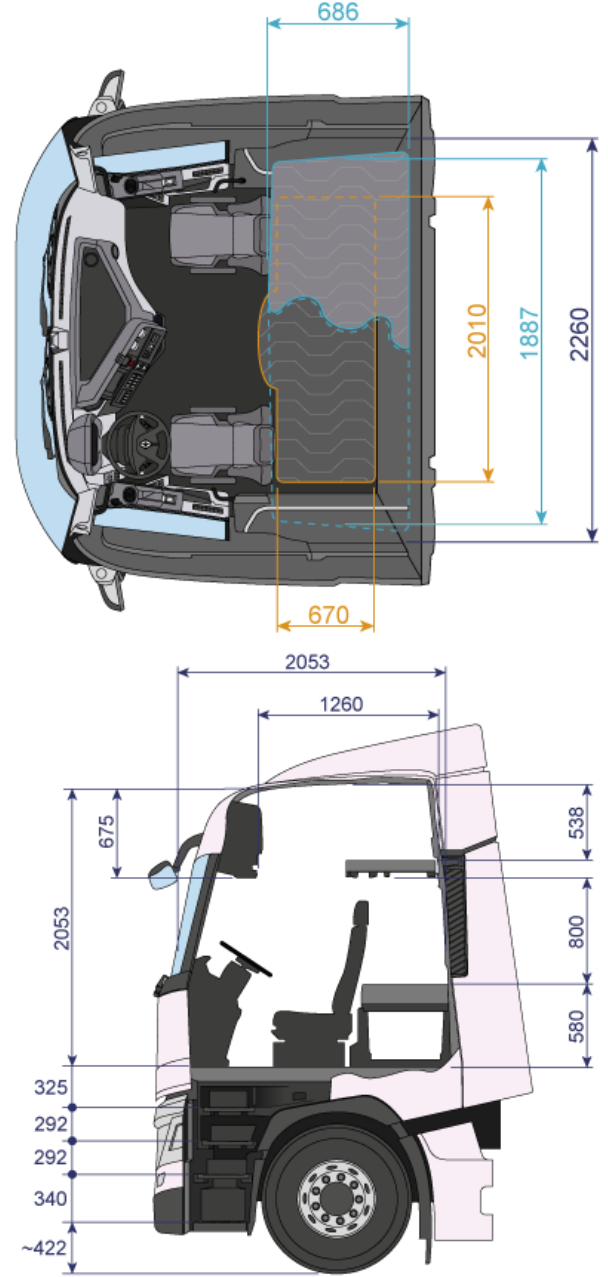
Gösterge Paneli

PANAROMIC gösterge paneli

Renkli ekran 7 "HD

Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi.

Kumandalı anahtarla çalıştırılan immobilizer.
Kapı uzaktan kumandası ve katlanır anahtarı
Start düğmesi
İnişte maksimum müşteri hızı +5km/saat
Optiroll ile ECO hız regülatörü
Power Modu (Eco-Eco Off)
Eco Off Düğmeli



ELEKTRONİK DONANIM

Türkçe ve İngilizce ekran

İlave dil (almanca)

Kabin içerisinde verileri çekmek ve araç teşhisi için OBD prizi



Dingil yük göstergesi**Toll Collect ön donanımı****FMS Gateway filo yönetimi arayüzü 3.0**

7/24 platformu ile coğrafi konum belirlemeyi kolaylaştırmak için yardım düğmesi

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)

Gelişmiş acil frenle sistemi ile eşleştirilmiş, adaptif seyir kontrolü (ACC)**ELEKTRİK DONANIMI**

Aküler solda, yanyana monte edilmiş durumda.

Jel teknolojisi 2 akü 12 V, 210 Ah, 800 A

Uzaktan akü ayırma

Elektrik devresini otomatik beklemeye sokma

Akü şarj göstergesi

Alternatör 150A

Arka sinyal lambaları aydınlatması (CEE normu).

ŞASI

Metalik gri şasi astar boyası

teknik kodu: 03650

Sökülebilir römork ön kancası.

Ön güvenlik barı (DPEA).

Römork kancası için hazır delikli arka kapama traversi

Alçak 5. teker montajı H=16 mm

Dökümden 5. teker Jost JSK 42C, 2", D 152 kN**5. teker konumu: Y = 625 mm****Şasi koruma parçası****Kabin renginde, geçiş platformuna entegre uzatmalar ve basamaklı katlanabilir yan muhafazalar**

Arka platform.

Extension de passage de roue

Su sıçraması korumalı arka çamurluklar

Standart konumlu çamurluklar.

2 katlanır takoz

Yan egzoz.

TAMPONLAR - BASAMAKLAR VE AYDINLATMA**Spoylersiz plastik tampon**

Panjur içinde katlanır ön cam erişim basamağı

Sürücü mahalline 4 basamakla kolay erişim.

Basamak aydınlatması

Kapı eşikleri metalik**Kanin renginde boyanmış köşeler****Yağmur sensörlü cam sileceği ve otomatik yanan farlar**

Aydınlatma ayarı

LED gündüz farları

Tavan üzerinde lamba grubu ön donanımı

Beyaz LED'li çalışma farı (850 lm)

Ön sis farları.

Yönlendirmeli lambalar (Sabit Viraj dönüş lambaları)

LED'li farlar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Yanar döner lamba ön donanımı.

SÜSPANSİYON**Ön süspansiyon**

2 yapraklı ön parabolik yaylar

Viraj denge demiri

Arka süspansiyon

Havalı süspansiyon.

Viraj denge demiri.

Uzaktan kumandalı süspansiyon.

YAKIT DEPOSU

Alüminyum ana ve ilâve yakıt deposu.

Sağda 450 litre kapasiteli depo (D710)**Solda 650 litre kapasiteli depo (D710)**

Mazot filtresi ısıtıcısı

Güçlendirilmiş su ayrıştırıcı ön filtre (R90). Gösterge tablosunda tahliye kumandası.

AdBlue

64 litre AdBlue deposu (D710)

Sağda üre tankı

STANDART EKİPMAN

Standart avadanlık seti.

Kriko 12t

Üçgen ikaz reflektörü.

Geri vites sesli ikaz kornası.

Cam yıkama suyu deposu kapasitesi 12l

Üst yapı

Reflektörlü LED park lambaları

Üstyapı bağlantıları için arayüz

HİZMET**Optifleet:****OptiFleet Check öndonanımı: araç ve sürücü başına tüketimin takibi için teknik veriler raporu, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık****OptiFleet Drive: Faaliyet sürelerinin takibi ve sürücü kartı ve takograf belleği verilerinin uzaktan kaydedilmesi, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık****OptiFleet Map: aracın coğrafi konumlaması, güzergahların coğrafi sınırlaması ve analizi, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık****ŞANZİMAN ORANLARI**

*Üretici, yukarıdaki özellikleri önceden duyurmaksızın değiştirme hakkını kendinde tutar.
Bağlayıcı olmayan belge.
Adaptasyonlar yalnızca bizim planlarımıza dayanılarak yapılmalıdır.*